

# **Notification d'intention de lancer un appel d'offres concurrentiel conformément à la procédure d'appels d'offres nationaux concurrentiels plus (NCB+) de l'OTAN.**

Le ministère des armées français invite les entreprises éligibles à candidater dans le cadre d'une procédure NCB+, pour le **projet de réhabilitation de la ligne ferroviaire 642 000 Mont de Marsan – Roquefort permettant l'approvisionnement massif du Dépôt Essences Air (DEA) de la Base Aérienne de Mont de Marsan.**

## **1. Cadre de la note d'intention**

Le Service de l'Energie Opérationnelle (SEO) du ministère des armées français au travers de la société SNCF Réseau lance un appel à candidature visant à rechercher un groupement d'entreprises en charge de la réhabilitation de la ligne ferroviaire permettant l'approvisionnement massif de la Base Aérienne 118 de Mont de Marsan (France). Cette consultation internationale sera publiée au Journal officiel de l'Union Européenne (JOUE) (<https://ted.europa.eu/fr/>).

Par la présente notification, le SEO demande aux Etats membres de l'OTAN d'informer leurs entreprises éligibles et à les inviter à soumissionner dans le respect du règlement de consultation qui sera publié.

## **2. Périmètre de l'opération**

L'opération consiste en la réhabilitation de la ligne ferroviaire permettant l'approvisionnement massif de la base aérienne au profit des forces de l'OTAN.

- Investigations préliminaires et préparation du terrain
- Renouvellement Voie Ballast sur le tronçon de ligne
- Réhabilitations des ouvrages hydrauliques existants
- Vérification des ouvrages d'art
- Diagnostic du ballast
- Diagnostic des procédures administratives et environnementales

Le montant prévisionnel du contrat est estimé à 8,99 M€.

## **3. Sécurité**

La présente consultation n'est pas classifiée.

Les travaux consistent en une infrastructure ferroviaire dont les modalités d'accès et de sécurité seront définies par SNCF Réseau selon les lois et règlements en vigueur.

Les informations mises à la disposition des candidats par le maître d'ouvrage au cours de la consultation, quelles qu'en soient la nature et la forme, ont un caractère confidentiel et ne peuvent pas être rendues publiques de quelque manière que ce soit.

## **4. Critères de sélection des groupements admis à concourir**

Il est recherché un groupement d'entreprises disposant de la capacité et de l'expérience de réhabilitation de voie ferroviaire sur le réseau français.

Une visite de site de construction est **obligatoire** avant toute remise de dossier de candidature.

Tous les documents et documentations à remettre devront être rédigés exclusivement en langue française.

Les modalités et conditions de réponse à l'appel à candidature seront précisées dans l'appel à candidature qui sera publié au JOUE.

#### **5. Critères de sélection du lauréat parmi par les groupements admis à concourir**

Le groupement lauréat sera sélectionné à l'issue de l'analyse des offres finales reçues et examinées selon les critères de prix, de qualité de la réponse architecturale et fonctionnelle, de valeur technique, de valeur en matière de maintenance-exploitation et de valeur en matière d'achats responsables. Le soin apporté à la qualité de rédaction de l'offre sera également apprécié.

#### **6. Calendrier prévisionnel**

L'appel d'offre sera notifié en juin 2026.

Les travaux sont prévus pour se dérouler de décembre 2026 à décembre 2027.

#### **7. Points de contact**

Les échanges doivent être adressés en langue française.

Gouvernance des projets : MinArm/SEO/DSEO/SDPA/DACT/BINFRA  
Lieutenant-Colonel Vassishtasai RAMANY  
Tél. : 00 33 1 55 58 81 28  
E-mail : vassishtasai.ramany-bala-poubady@intradef.gouv.fr